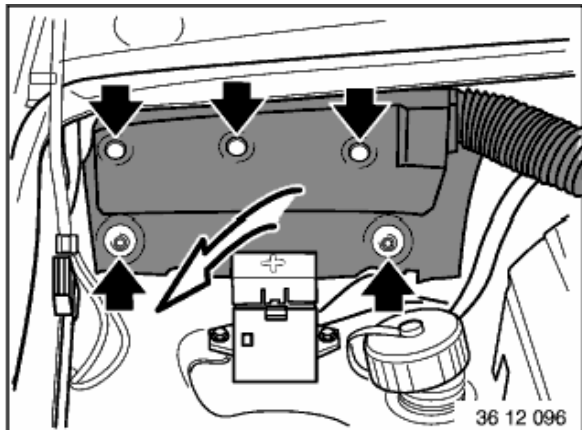


Das Steuergerät für EGS befindet sich im Motorraum/Trennwand rechts.

Frontklappe öffnen.

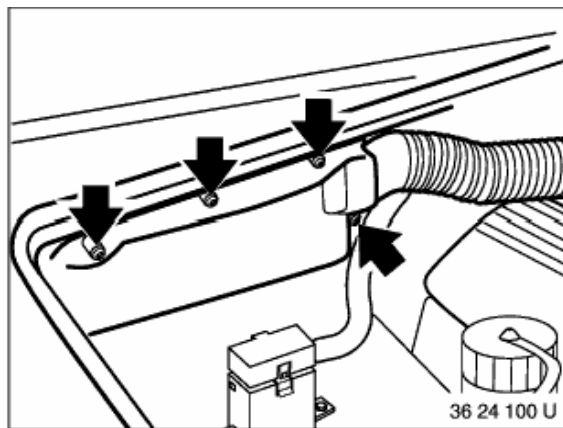
Mögliche Fehlerspeicher vor Ausbau des Steuergeräts ablesen und ausdrucken.

Batterie ausbauen.

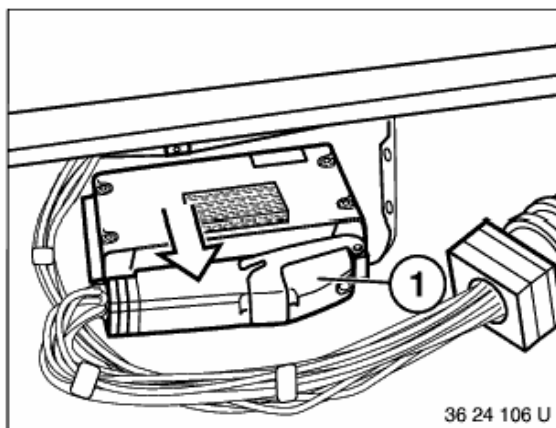


Ausführung mit Isolierabdeckung:

Isolierabdeckung von Trennwand abbauen.

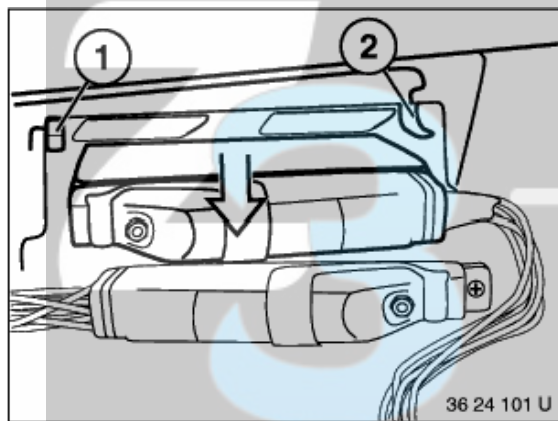


Deckel abbauen.

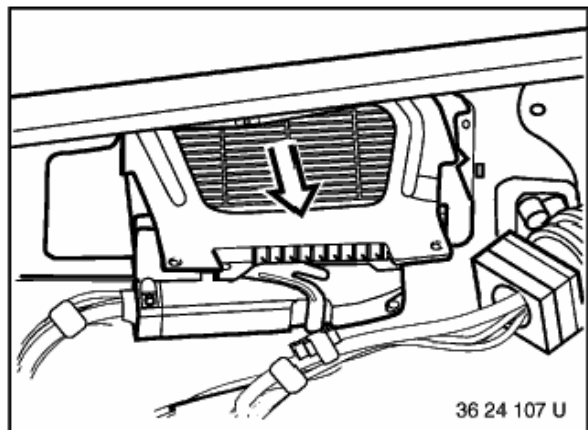


Modell 316i, 318i:

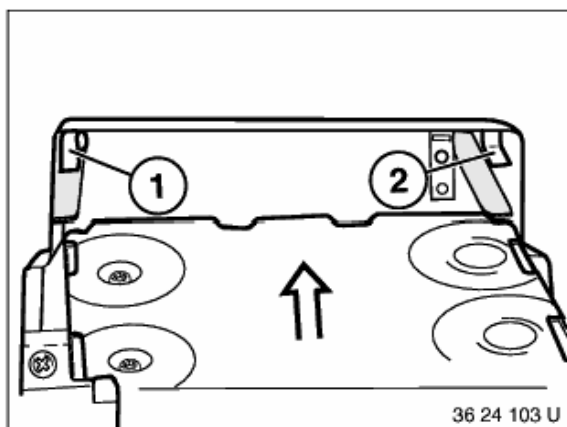
Um den Ausbau des EGS-Steuergeräts zu ermöglichen, muß vorher das DME-Steuergerät (1) unten von der Halterung herausgezogen werden.



EGS-Steuergerät von den Haltefedern (1 und 2) nach unten abdrücken.



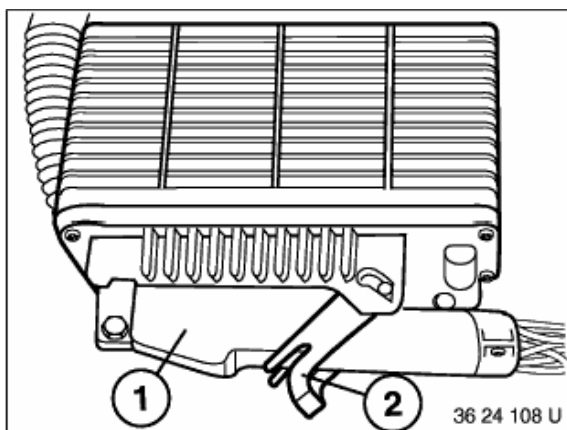
Steuergerät durch die Öffnung nach vorne herausziehen.



Einbauhinweis:

Steuergerät an den Schienen links und rechts auflegen und schräg nach oben bis zum Anschlag einschieben.

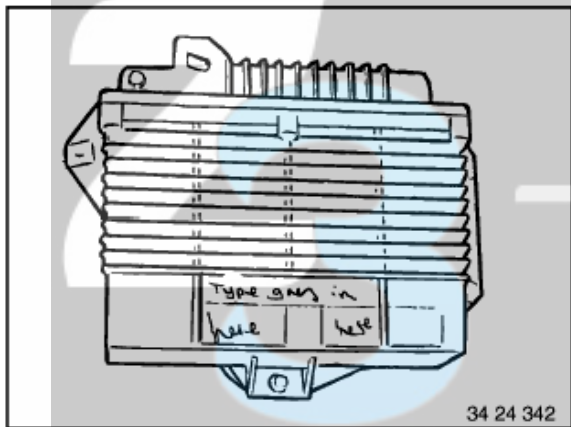
In dieser Stellung Steuergerät nach oben schwenken und in die Haltefeder (1 und 2) einrasten.



Stecker (1) vom Steuergerät abziehen, dazu Haltefeder (2) nach unten schwenken.

Achtung!

Der Stecker darf nur bei ausgeschalteter Zündung ab- bzw. aufgesteckt werden.



Kennbuchstabe auf dem Typenschild.

Zuordnung Typ und Modell, siehe BMW Teiledienst.

-forum.de